

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 13

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell B40  
 Typ B40-8020  
 Radgröße 8,0Jx20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring       | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| W4         | B40-8020 W4 /<br>BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1                                  | 35                 | 850          | 2380              |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52566  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B40-8020 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx20H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel       | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|----------------------------------|-----------|-------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5<br>Brock Typ: D8  | Kegel 60° | 110               | 34,5            |
| S02 | Mutter M12x1,5<br>Brock Typ: D6  | Kegel 60° | 110               | 34,5            |
| S03 | Mutter M12x1,25<br>Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 90                | 34              |
| S04 | Mutter M12x1,25<br>Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 140               | 34              |
| S05 | Mutter M12x1,25<br>Brock Typ: D2 | Kegel 60° | 100               | 34              |
| S06 | Mutter M12x1,5<br>Brock Typ: D6  | Kegel 60° | 110               | 34,5            |

| Nr. | Art der Befestigungsmittel                                       | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|
| S07 | Schraube M12x1,5<br>Brock Typ: ZS1C                              | Kegel 60° | 100               | 28               |
| S08 | Schraube M12x1,5<br>Brock Typ: ZS1C                              | Kegel 60° | 90                | 28               |
| S09 | Schraube M14x1,5<br>Brock Typ: ZS2C ww<br>Brock Typ: ZS2 DIV-004 | Kegel 60° | 140               | 28               |
| S10 | Schraube M14x1,5 (2-tlg.)<br>Brock Typ: PC17D28-MW               | Kegel 60° | 140               | 28               |

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 2 von 13

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

|                   |   |
|-------------------|---|
| Hersteller        | Fiat<br>Lexus<br>Subaru<br>Suzuki<br>Toyota |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2%                                |

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. 55003219 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 13

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Fiat Sedici<br>FY<br>e4*2001/116*0106*..  | 79-99,2    | 225/30R20 | T85                                     | A12 A21 A57<br>A99 Fih KMV<br>S07     |
|   | 79-99,2    | 235/30R20 | A01 K1a K1b K2b K42 R70                 |                                       |
|   | 79-99,2    | 245/30R20 | A01 K1c K2b K30 K42                     |                                       |
| Lexus ES 300h<br>XZ1L(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0250*..;<br>e13*2007/46*1962*..            | 131        | 235/35R20 | T92                                     | A12 A21 A58<br>A99 Lim S02            |
|   | 131        | 245/30R20 | A01 K3a K3b K3i T90                     |                                       |
| Lexus GS<br>S19(a)<br>e6*2001/116*<br>0103*00-05  | 183-255    | 245/30R20 | T90                                     | A12 A21 A99<br>Lim S02                |
| Lexus GS<br>250/200t/300<br>S19(a)<br>e6*2001/116*<br>0103*06-..<br>ab Modell 2013          | 154, 180   | 235/35R20 | K3h K3s K3v T92                         | A01 A12 A21<br>A58 A99 Lim<br>NoH S02 |
| Lexus LS 430<br>F3<br>e6*98/14*0079*..<br>e6*2001/116*0079*..                               | 207        | 245/35R20 | K1c K41 K42 T91 T95                     | A01 A12 A21<br>A99 S02                |
| Lexus NX<br>AZ1, AZ1-TMG<br>e6*2007/46*0111*..;<br>e13*2007/46*1536*..<br>- incl. Hybrid    | 114, 175   | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 MHy S02            |
|   | 114, 175   | 245/40R20 |   |                                       |
|   | 114, 175   | 245/45R20 |   |                                       |
| Lexus NX 350h<br>AZ2 (M)<br>e6*2018/858*00081*  | 140        | 235/50R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 NoP S09            |
|   | 140        | 245/45R20 |   |                                       |
|   | 140        | 255/45R20 |   |                                       |
| Lexus NX 450h+<br>AZ2 (M)<br>e6*2018/858*00081*..   | 136        | 235/50R20 |   | A12 A21 A56<br>A99 S09                |
|   | 136        | 245/45R20 |   |                                       |
|   | 136        | 255/45R20 |   |                                       |
| Lexus RC<br>XC1 (EU,M)<br>e11*2007/46*2883*..;<br>e6*2007/46*0336*..                        | 133, 180   | 235/35R20 | K1b K3h K3s K3v T92                     | A01 A12 A21<br>A58 A99 Cpe<br>MHy S02 |
| Lexus RX 350/450h<br>(III)<br>AL1(a), HAL1(a)<br>e6*2001/116*0117*..<br>e6*2001/116*0118*.. | 183,204    | 235/45R20 | A13                                     | A21 A99 S02                           |
|   | 183,204    | 245/45R20 | A13                                     |                                       |
|   | 183,204    | 255/45R20 | A12                                     |                                       |
| Lexus UX<br>ZA1(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0263*..;<br>e13*2007/46*2005*..                  | 112, 127   | 225/40R20 | K6w                                     | A01 A12 A21<br>A57 A99 MHy<br>S02     |
|   | 112, 127   | 235/35R20 | K6w T92                                 |                                       |
|   | 112, 127   | 235/40R20 | K6w                                     |                                       |
|   | 112, 127   | 245/35R20 | K1a K6b K6x                             |                                       |
| Subaru Solterra<br>EAM1S(M)<br>e6*2018/858*00162*..<br>- Elektro                            | 118 (160)  | 235/50R20 | A91                                     | A07 A21 A56<br>A99 S10                |
|   | 118 (160)  | 245/45R20 | A91                                     |                                       |
|   | 118 (160)  | 255/45R20 | A12                                     |                                       |

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. 55003219 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 13

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Suzuki Across<br>XA5P(S)(EU,M)<br>e6*2007/46*0430*..<br>- Plug-in Hybrid   | 136        | 235/45R20 |   | A12 A21 A56<br>A99 S02                |
|  | 136        | 235/50R20 |   |                                       |
|  | 136        | 245/45R20 |   |                                       |
|  | 136        | 255/45R20 |   |                                       |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*..<br>e4*2007/46*0292*..<br>- 5-Türer                                | 78-171     | 245/40R20 | K1c K2b                                 | A01 A12 A21<br>A99 Y85 S05            |
| Suzuki Kizashi<br>FR<br>e4*2007/46*0142*..   | 131        | 225/35R20 | K1a K2b T90                             | A01 A12 A21<br>A57 A99 Lim<br>S04     |
|  | 131        | 235/35R20 | K1a K2b T92                             |                                       |
|  | 131        | 245/30R20 | K1c K2b K6d T90                         |                                       |
| Suzuki S-Cross (II)<br>JY, JY-2S<br>e4*2007/46*<br>0779*14-..<br>e6*2018/858*<br>00006*02-..<br>ab Modelljahr 2022 | 75, 95     | 225/35R20 | K1c                                     | A01 A12 A21<br>A57 A99 S07            |
| Suzuki SX4<br>EY<br>e4*2001/116*0105*..<br>e4*2007/46*0284*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                 | 66-99,2    | 225/30R20 | T85                                     | A12 A21 A57<br>A99 Flh KMV<br>S07     |
|  | 66-99,2    | 235/30R20 | A01 K1a K1b K2b K42 R70                 |                                       |
|  | 66-99,2    | 245/30R20 | A01 K1c K2b K30 K42                     |                                       |
| Suzuki SX4<br>EY<br>e4*2001/116*0105*..<br>e4*2007/46*0284*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                | 66-99,2    | 225/30R20 | K1c K2b T85                             | A01 A12 A21<br>A58 A99 Flh<br>KOV S07 |
|  | 66-99,2    | 235/30R20 | K1c K2c K42 R70                         |                                       |
|  | 66-99,2    | 245/30R20 | K1c K2c K30 K42                         |                                       |
| Suzuki SX4<br>GY<br>e4*2001/116*0124*..<br>e4*2007/46*0291*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                 | 79,82,88   | 225/30R20 | T85                                     | A12 A21 A57<br>A99 Flh KMV<br>S03     |
|  | 79,82,88   | 235/30R20 | A01 K1a K1b K2b K42 R70                 |                                       |
|  | 79,82,88   | 245/30R20 | A01 K1c K2b K30 K42                     |                                       |
| Suzuki SX4<br>GY<br>e4*2001/116*0124*..<br>e4*2007/46*0291*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                | 79,82,88   | 225/30R20 | K1c K2b T85                             | A01 A12 A21<br>A58 A99 Flh<br>KOV S03 |
|  | 79,82,88   | 235/30R20 | K1c K2c K42 R70                         |                                       |
|  | 79,82,88   | 245/30R20 | K1c K2c K30 K42                         |                                       |
| Suzuki Vitara<br>LY, LY-2S<br>e4*2007/46*0928*..<br>e6*2018/858*00005*..   | 75-103     | 225/35R20 | K1c K2b K6v T88                         | A01 A12 A21<br>A57 A99 S08            |
|  | 75-103     | 235/35R20 | K1c K2b K3s K6v                         |                                       |
|  | 75-103     | 245/30R20 | K1c K2c K4i K6x K8a                     |                                       |

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. 55003219 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Toyota BZ4X<br>EAM1(M) /-TGRE<br>e6*2018/858*00144*..;<br>e13*2018/858*00303*.<br>.<br>- Elektro                              | 73, 118    | 235/50R20 | A91                                     | A07 A21 A57<br>A99 S10            |
|   | 73, 118    | 245/45R20 | A91                                     |                                   |
|   | 73, 118    | 255/45R20 | A12                                     |                                   |
| Toyota Camry Hybrid<br>XV7 (EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0322*..;<br>e13*2007/46*2046*..  | 131        | 225/35R20 | T90                                     | A12 A21 A58<br>A99 Lim S02        |
|   | 131        | 245/30R20 | A01 K1c K2c K3a K3c K8e T90             |                                   |
| Toyota C-HR<br>AX1T(EU,M), -/TMG<br>e11*2007/46*3641*..;<br>e13*2007/46*1765*..;<br>e6*2007/46*0264*..;<br>e6*2007/46*0338*.. | 72-112     | 225/40R20 | K1c K6w                                 | A01 A12 A21<br>A57 A99 MHy<br>S01 |
|   | 72-112     | 235/35R20 | K1c K2b K6b K6x                         |                                   |
|   | 72-112     | 235/40R20 | K1c K2b K5v K6b K6x                     |                                   |
|   | 72-112     | 245/35R20 | K1c K2c K5x K6b K6x                     |                                   |
| Toyota Corolla Cross<br>Hybrid<br>XG1TJ(JP,M), -/TGRE<br>e6*2018/858*00186*..;<br>e13*2018/858*00420*.<br>.                   | 72-112     | 225/40R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 Car KMV<br>S06 |
|   | 72-112     | 235/35R20 | T92                                     |                                   |
|   | 72-112     | 235/40R20 |   |                                   |
|   | 72-112     | 245/35R20 | A01 K1a                                 |                                   |
| Toyota GR Yaris (IV)<br>XPA1G (EU,M)<br>e6*2007/46*0454*..  | 192        | 225/30R20 | T85                                     | A12 A21 A56<br>A99 Y84 S01        |
| Toyota Highlander<br>XU7 (EU,M), /-TGRE<br>e6*2018/858*00001*..;<br>e13*2018/858*00028*.<br>.                                 | 140        | 235/55R20 | A33                                     | A21 A56 A99<br>NoE NoP S06        |
|   | 140        | 245/50R20 | A12                                     |                                   |
|   | 140        | 255/50R20 | A12                                     |                                   |
| Toyota RAV4 (II)<br>A2<br>e6*98/14*0070*..,<br>e6*2001/116*0070*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                       | 85-110     | 245/35R20 |   | A12 A21 A99<br>KMV S02            |
| Toyota RAV4 (II)<br>A2<br>e6*98/14*0070*..,<br>e6*2001/116*0070*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen                      | 85-110     | 245/35R20 | K1c K2b                                 | A01 A12 A21<br>A99 KOV S02        |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*09-13<br>- ab Modell 2013  | 91-112     | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT3 S02        |
|   | 91-112     | 245/40R20 |   |                                   |
|   | 91-112     | 245/45R20 |   |                                   |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*09-13<br>- ab Modell 2013  | 91-112     | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT4 S02        |
|   | 91-112     | 245/40R20 |   |                                   |
|   | 91-112     | 245/45R20 |   |                                   |

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. 55003219 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 13

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a), -/TMG<br>e6*2001/116*<br>0105*14-..;<br>e13*2007/46*1657*..<br>- ab Facelift 2016 | 105, 112   | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT3 S02                       |
|   | 105, 112   | 245/40R20 |   |  |
|   | 105, 112   | 245/45R20 |   |  |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a), -/TMG<br>e6*2001/116*<br>0105*14-..;<br>e13*2007/46*1657*..<br>- ab Facelift 2016 | 105, 112   | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT4 S02                       |
|   | 105, 112   | 245/40R20 |   |  |
|   | 105, 112   | 245/45R20 |   |  |
| Toyota RAV4 (IV)<br>Hybrid<br>XA4(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0166*..<br>e13*2007/46*1658*..                   | 114        | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT3 S02                       |
|   | 114        | 245/40R20 |   |  |
|   | 114        | 245/45R20 |   |  |
| Toyota RAV4 (IV)<br>Hybrid<br>XA4(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0166*..<br>e13*2007/46*1658*..                   | 114        | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 LT4 S02                       |
|   | 114        | 245/40R20 |   |  |
|   | 114        | 245/45R20 |   |  |
| Toyota RAV4 (V)<br>XA5(EU,M), -/TMG<br>e6*2007/46*0289*..<br>e13*2007/46*1991*..                              | 129, 131   | 235/45R20 |   | A12 A21 A57<br>A99 NoP S02                       |
|   | 129, 131   | 235/50R20 |   |  |
|   | 129, 131   | 245/45R20 |   |  |
|   | 129, 131   | 255/45R20 |   |  |
| Toyota RAV4 (V)<br>XA5P(EU,M), -/TGRE<br>e6*2007/46*0429*..<br>e13*2007/46*2356*..<br>- Plug-in Hybrid        | 136        | 235/45R20 |   | A12 A21 A56<br>A99 S02                           |
|   | 136        | 235/50R20 |   |  |
|   | 136        | 245/45R20 |   |  |
|   | 136        | 255/45R20 |   |  |
| Toyota Yaris Cross<br>XPB1F(M,EUM), -<br>/TGRE<br>e6*2018/858*00013*..<br>e13*2018/858*00156*..<br>.          | 68, 92     | 225/35R20 | K1c                                     | A01 A12 A21<br>A58 A99 F23<br>Flh NoE NoP<br>S02 |
|   | 68, 92     | 235/35R20 | K1c K2b K5v K6y K8a                     |  |
|   | 68, 92     | 245/30R20 | K1c K2b K3i K5v K6y K8a                 |  |
| Toyota Yaris Cross<br>AWD<br>XPB1F(M,EUM), -<br>/TGRE<br>e6*2018/858*00013*..<br>e13*2018/858*00156*..<br>.   | 68         | 225/35R20 | K1c K2c                                 | A01 A12 A21<br>A56 A99 F24<br>Flh NoE NoP<br>S02 |
|   | 68         | 235/35R20 | K1c K2c K5v                             |  |
|   | 68         | 245/30R20 | K1c K2c K3i K5v K6v                     |  |

§22 52566\*08

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 13

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
|                               | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                               | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsmaßnahme vorzuführen.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 13

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**F1h** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

- K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

**LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 13

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Mai 2023 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55003219** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B40-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

---

Seite 13 von 13

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Mai 2023



Laux  
RN/RL

00410336.DOC